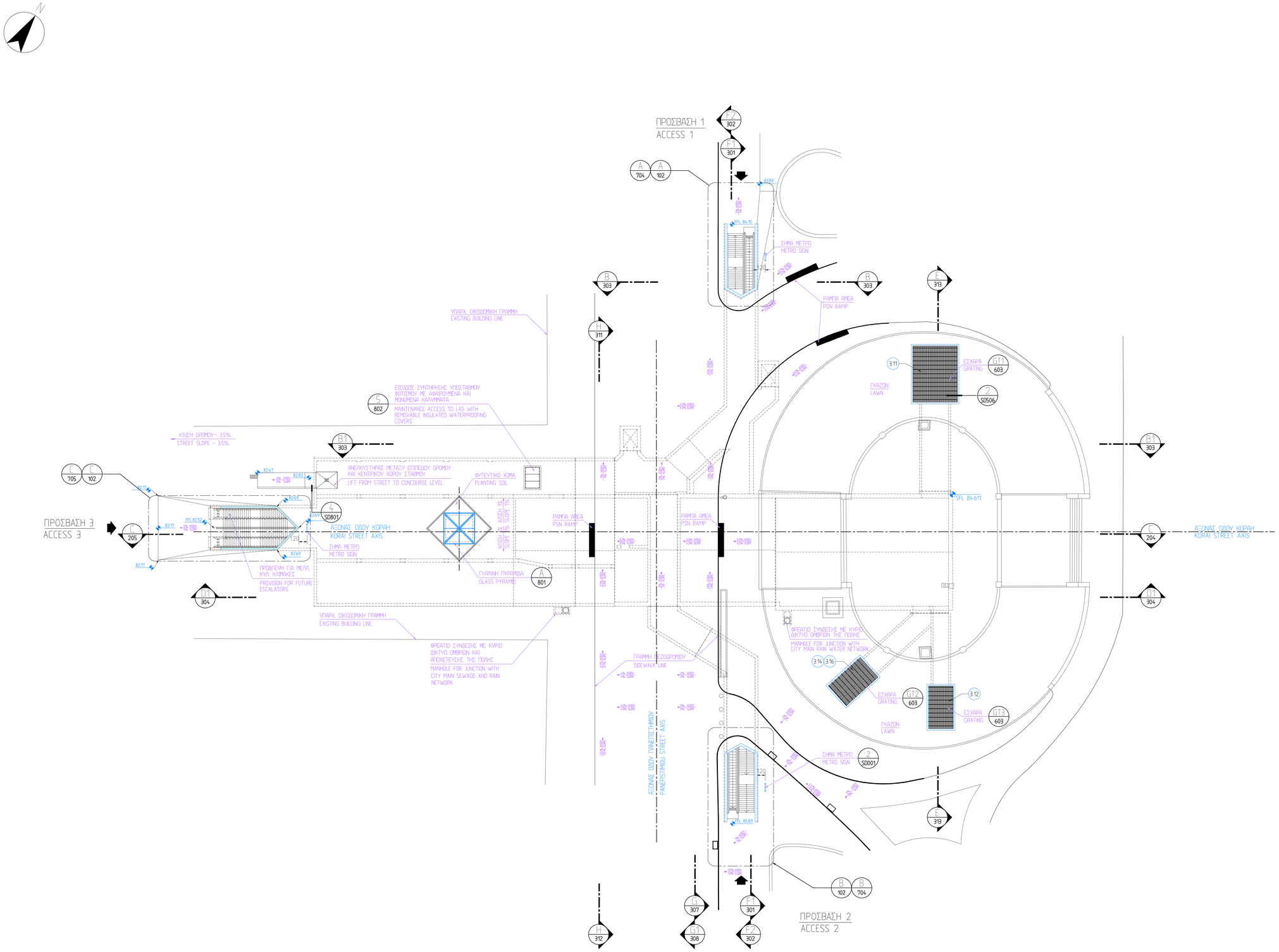

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΥΤΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΩΝ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ ΑΕΡΑΓΩΓΩΝ, ΤΟΥ ΑΝΕ/ΚΥΣΤΗΡΑ, ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΥΑΛΙΝΗΣ. ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ DFD ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΝ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΑ ΕΞΗΣ:

A. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗ ΜΕ ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΣ ΡΕΙΘΡΩΝ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΑ ΔΡΟΜΩΝ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΔΡΟΜΩΝ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΦΑΝΟΥΣ ΠΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ.
B. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΣΤΑΘΜΕΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟ ΥΛΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑ ΦΥΤΕΥΜΑΤΑ.

NOTE:

THE PURPOSE OF THIS DWG IS TO INDICATE THE LOCATION OF STATION ACCESSES, AIRSHAFT GRILLS, PSN LIFT AND GLASS PYRAMID. THE DFD REINSTATEMENT DWGS WHICH WILL FOLLOW SHALL COMPRISE OF THE FOLLOWING:

A. TRAFFIC REINSTATEMENT RELATED TO CURBING GEOMETRY AND LEVELS, ROAD LEVELS AND PROFILES, ROAD MARKINGS, TRAFFIC SIGNS AND LIGHTS, BUS STOPS AND ROAD DRAINAGE.
B. LANDSCAPING AND SURFACE ARCHITECTURE RELATED TO LEVELS ON PAVEMENTS, PAVING DEFINITION, ARRANGEMENTS AROUND ACCESSES, LANDSCAPING AND PLANTING.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ / NOTE

1. ΒΛΕΠΕ ΕΠΙΣΗΣ "ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ, ΣΧΕΔΙΟ 2S06CA386D101
   SEE ALSO "REINSTATEMENT WORKS, DWG 2S06CA386D101

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

1 ☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ. *Εργασίες μπορουν να εκτελεσθουν* / APPROVED work may proceed
2 ☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ. *Εργασίες μπορουν να εκτελεσθουν εφοσον ενσωματωθουν οι υποδειχθείσες αλλαγές*
APPROVED AS NOTED work may proceed subject to incorporation of changes indicated
3 ☐ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ. *Δεν μπορουν να εκτελεσθουν εργασίες*
REVISE AND RESUBMIT work may not proceed
4 ☐ ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ. *Εργασίες μπορουν να εκτελεσθουν*
REVIEW NOT REQUIRED work may proceed

ΑΔΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΟΥΤΕ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΕΥ-337
PERMISSION TO PROCEED DOES NOT RELIEVE CONTRACTOR FROM HIS RESPONSIBILITIES IMPOSED BY CONTRACT NEITHER DOES IT CONSTITUTE ACCEPTANCE OF THE ADEQUACY AND EXACTNESS OF THE DESIGN SCC-337

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ: TECHNICAL REVIEW BY: ----------	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ: APPROVED BY: ----------
ΤΥΠΟΓΡΑΦΗ: SIGNED: ----------	ΤΥΠΟΓΡΑΦΗ: SIGNED: ----------
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: DATE: ----------	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: DATE: ----------

REV.	DATE	INIT.	CHK	NAME	SIGNATURE	DESCRIPTION
2						
1	4-8-99	V. K.	I. A.	C. HANNOUCHE		AS BUILT
D	23-7-99	V. K.	M. H.	I. ARCIA		REVISED AS PER ALO 16969 AND INSTRUCTION 185
C	11-10-96	S. C.	S. TZ.	C. HANNOUCHE		REVISED AS PER ALO 13902
B	19-04-96	S. T.	S. TZ.	C. HANNOUCHE		REVISED AS PER ALO 11883
A	27-11-95	S. T.	S. TZ.	C. HANNOUCHE		FIRST ISSUE
				APPROVED		

ΚΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ / PROJECT OWNER: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ / PROJECT NAME: ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ
ATHENS METRO

ΑΝΑΔΟΧΟΣ / CONTRACTOR: OLYMPIC METRO
GREEK-FRENCH-GERMAN-GROUP

ΕΚΔΙΔΟΤΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΤ / DOCUMENT ISSUING COMPANY: ATHENS METRO CIVIL WORKS JOINT VENTURE

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

ACADEMIA STATION

STREET LEVEL PLAN

SCALE: 1/200

2S6A1011 ☐

2S06CA419D1011

SHEET: